

EFFEKT AV FÖRMÅNSCYKLAR I ÖREBRO KOMMUN

Hanna Malm, trafikplanerare

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen

hanna.malm@orebro.se

EN INFRASTRUKTUR
I FRAMKANT FÖR ETT
HÅLLBART ÖREBRO



Bakgrund

Örebro kommun började erbjuda förmånscyklar till sina tillsvidareanställda 2017.

Möjlighet att köpa 1 gång om året. Prova cyklar i butik.

Avtalet gäller i 3 år, därefter är det möjligt att köpa ut cykeln till reducerat pris eller lämna tillbaka dem.

I avtalet ingår årlig kostnadsfri basservice hos cykelhandlare.



Ny chans att bli med förmånscykel

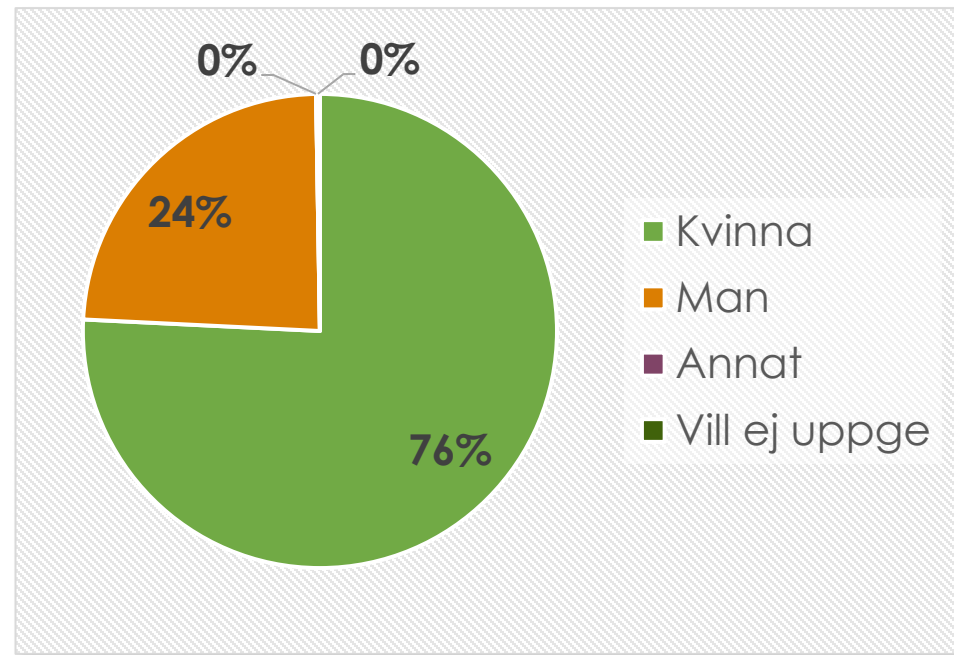
Nu är det dags för årets första erbjudande om förmånscykel till dig som är tillsvidareanställd, kommunalråd eller politisk sekreterare. Nytt för i år är att vi utökar från två beställningsperioder till tre. Den första är nu igång och pågår till den 5 mars.

Hyra förmånscykel – så funkar det.

Förmånscykel innebär att du som är tillsvidareanställd, kommunalråd eller politisk sekreterare får möjlighet att hyra en kvalitetscykel, till ett förmånligt pris, genom bruttolöneavdrag. Förmånscykeln ger dig chansen att förbättra hälsan samtidigt som du gör en insats för miljön och den egna plånboken. Efter tre år väljer du om du vill köpa loss cykeln eller lämna tillbaka den.

Resvaneundersökning

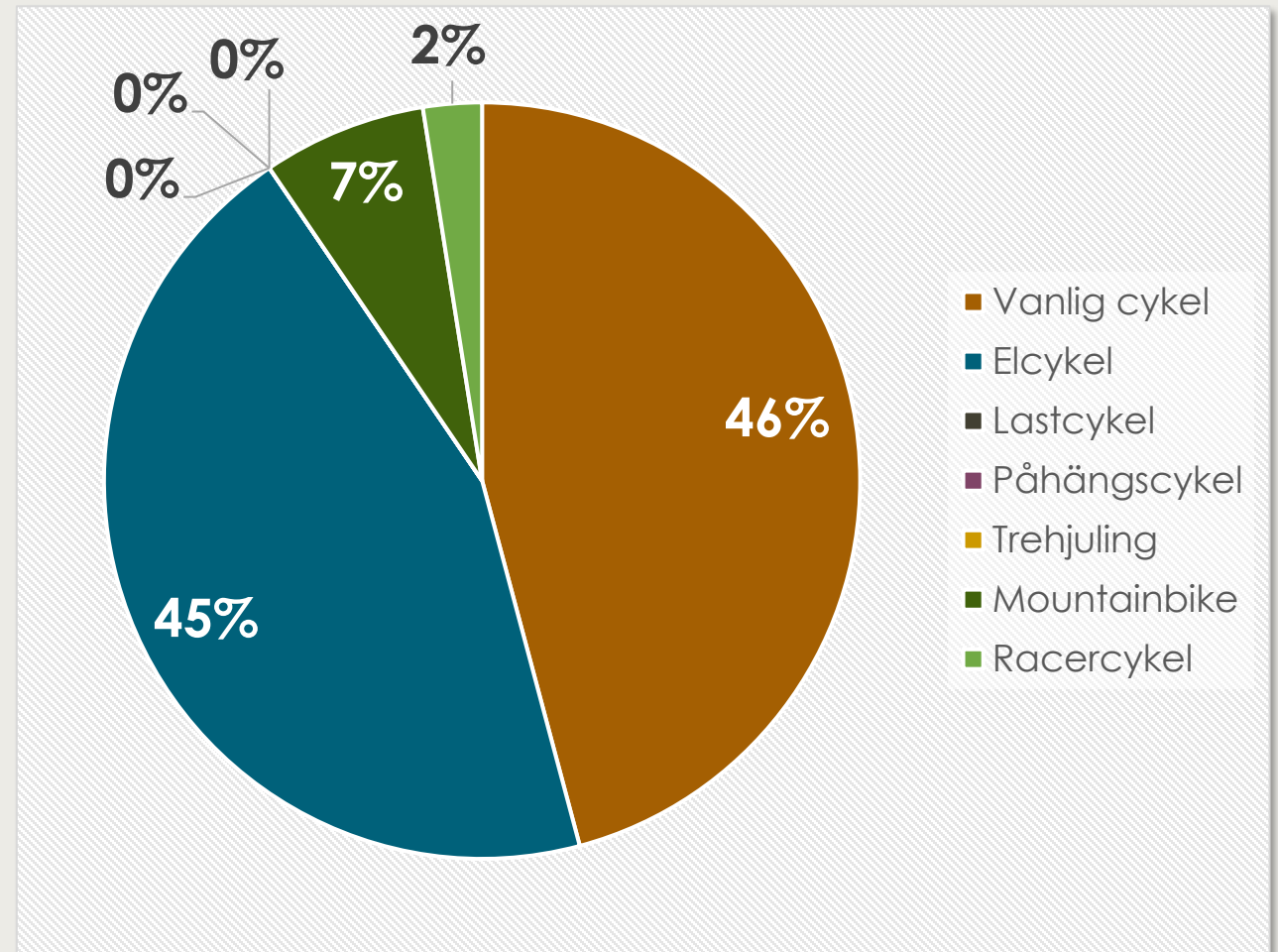
- Genomförd hösten 2020
- Pandemi!
- Ålder – flest mellan 50-59 år
- Kön – 76 % kvinnor



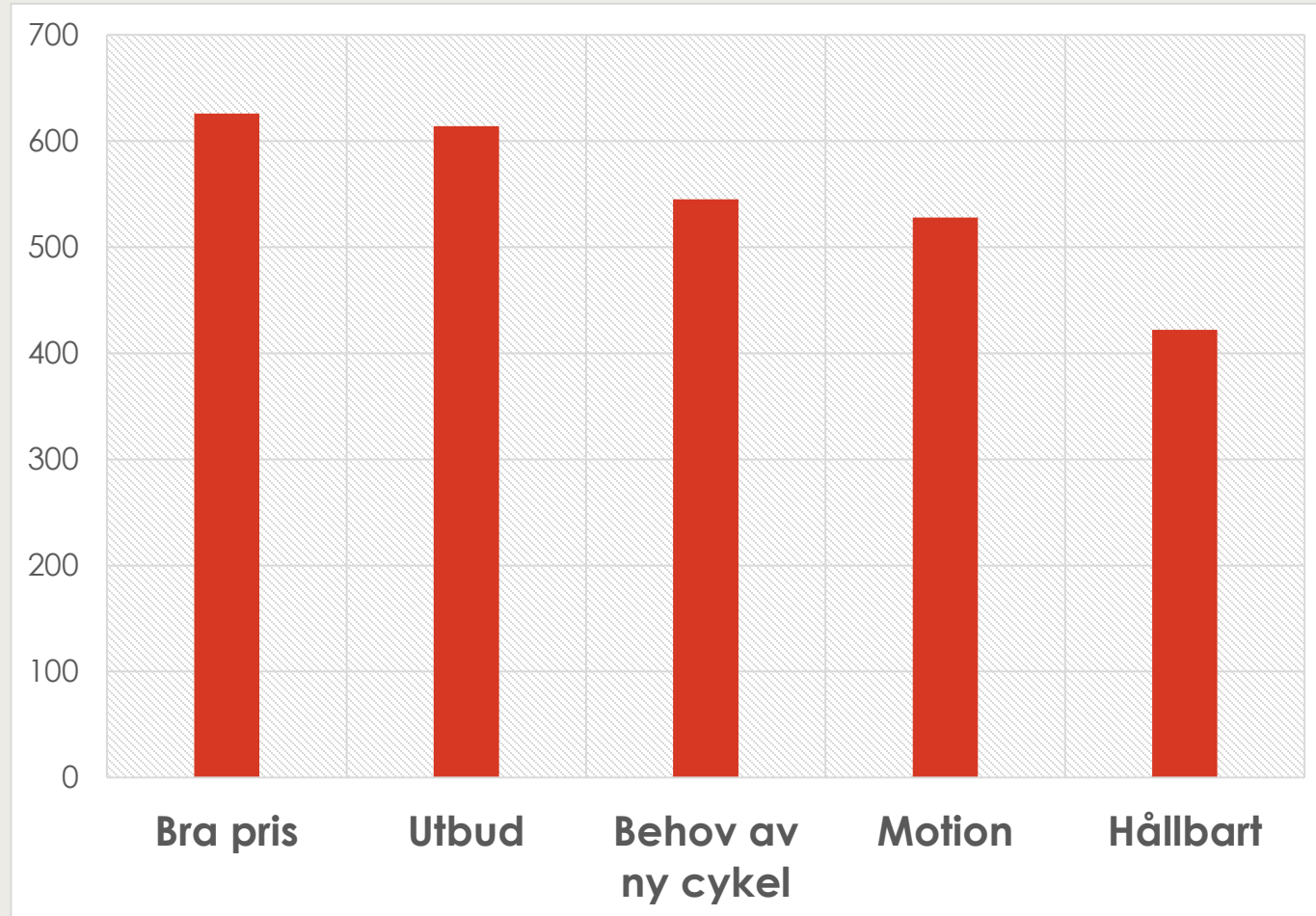
Resultat - typ av cykel

Från starten 2017 till 2020 har 3 669 förmånscyklar köpts och av de som levererades hösten 2020 var 57 % elcyklar.

Utifrån undersökningen har 46 % vanlig cykel och 45 % elcykel.



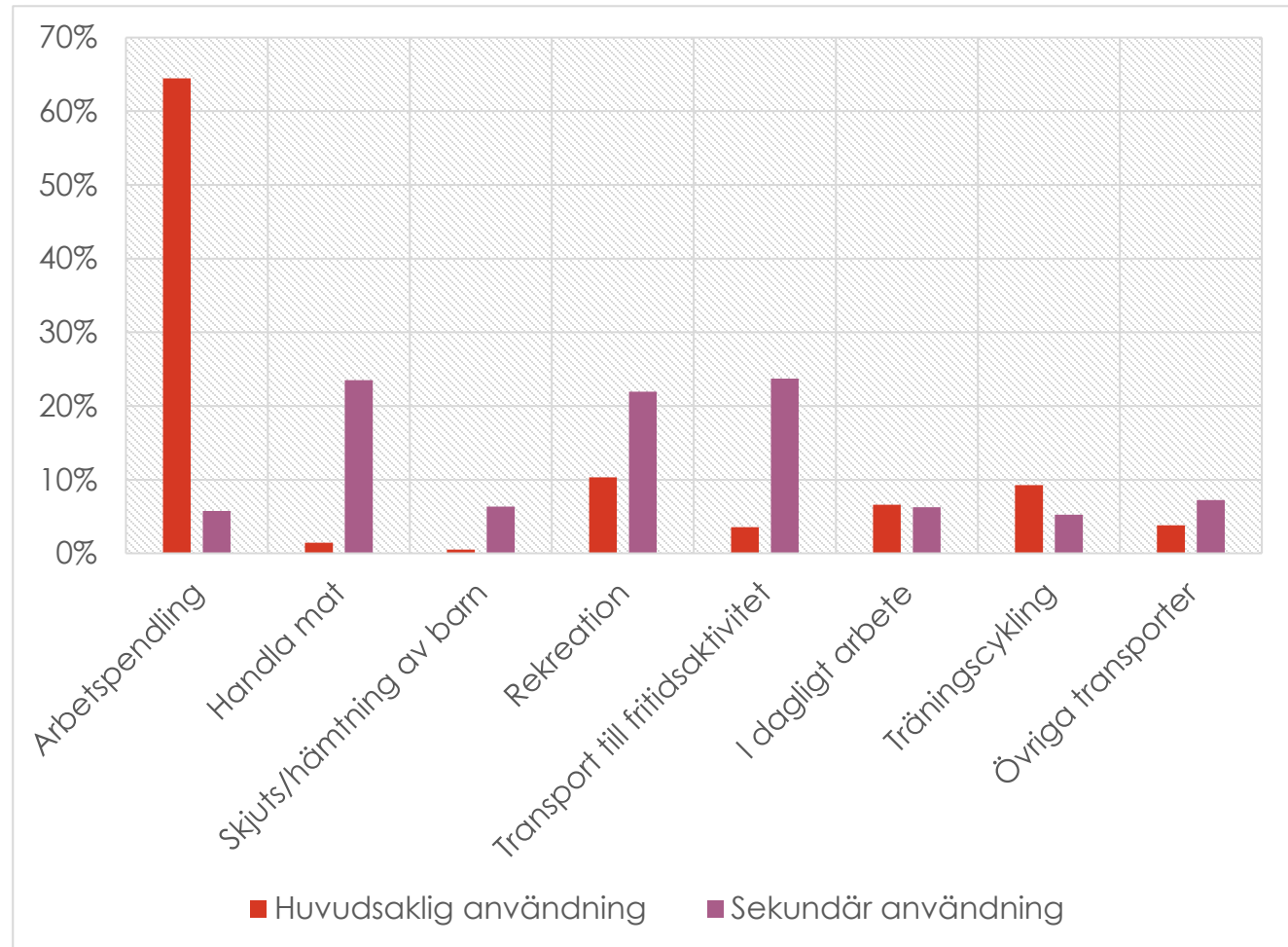
Resultat – anledning till köp



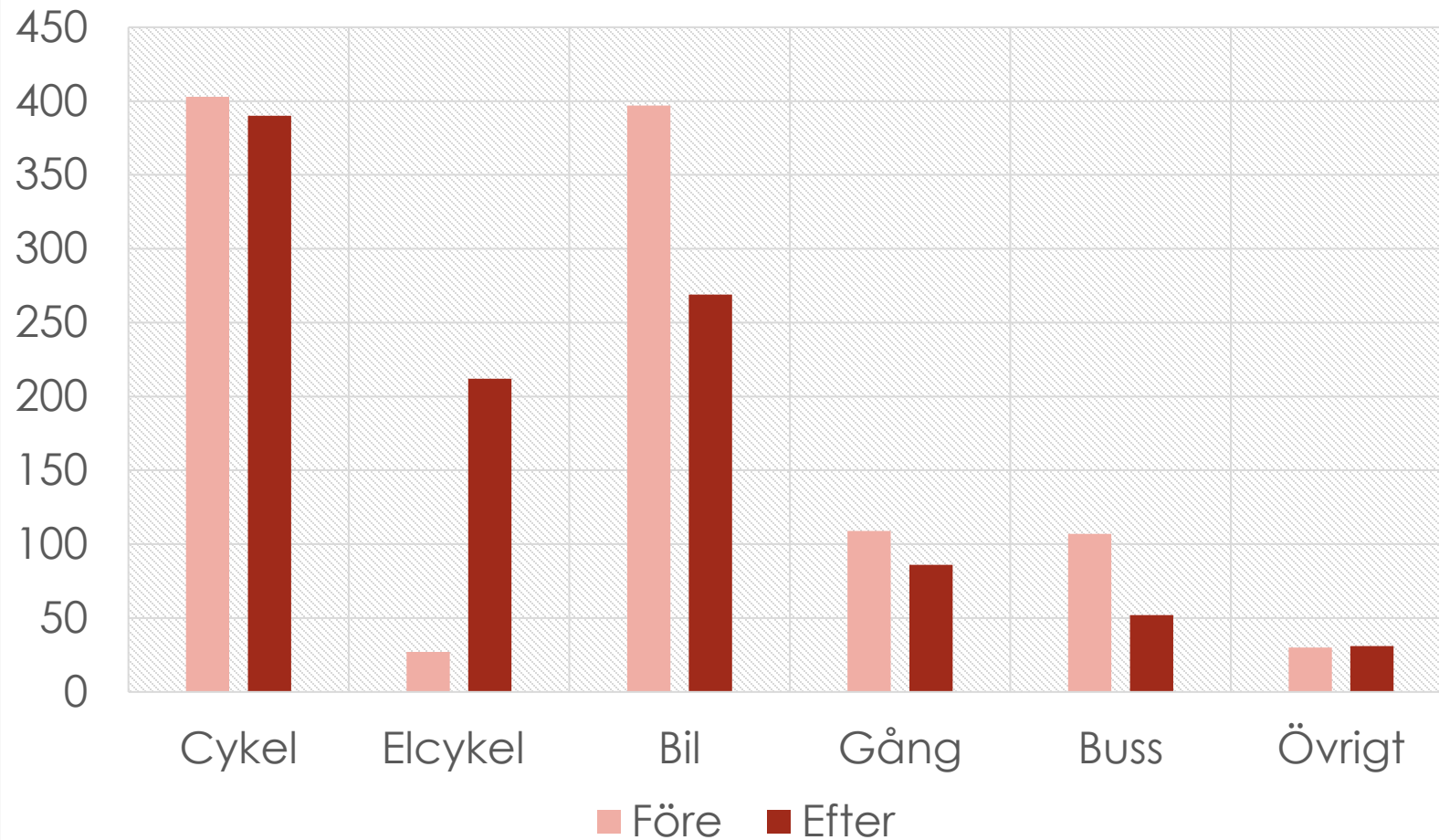
Resultat - användning

Majoriteten använder sin förmånscykel primärt till **arbetspendling**.

Som sekundär användning anger flest **matinköp**, **rekreation** och **transport till fritidsaktivitet**.



Resultat - skillnad i resvanor till arbetet

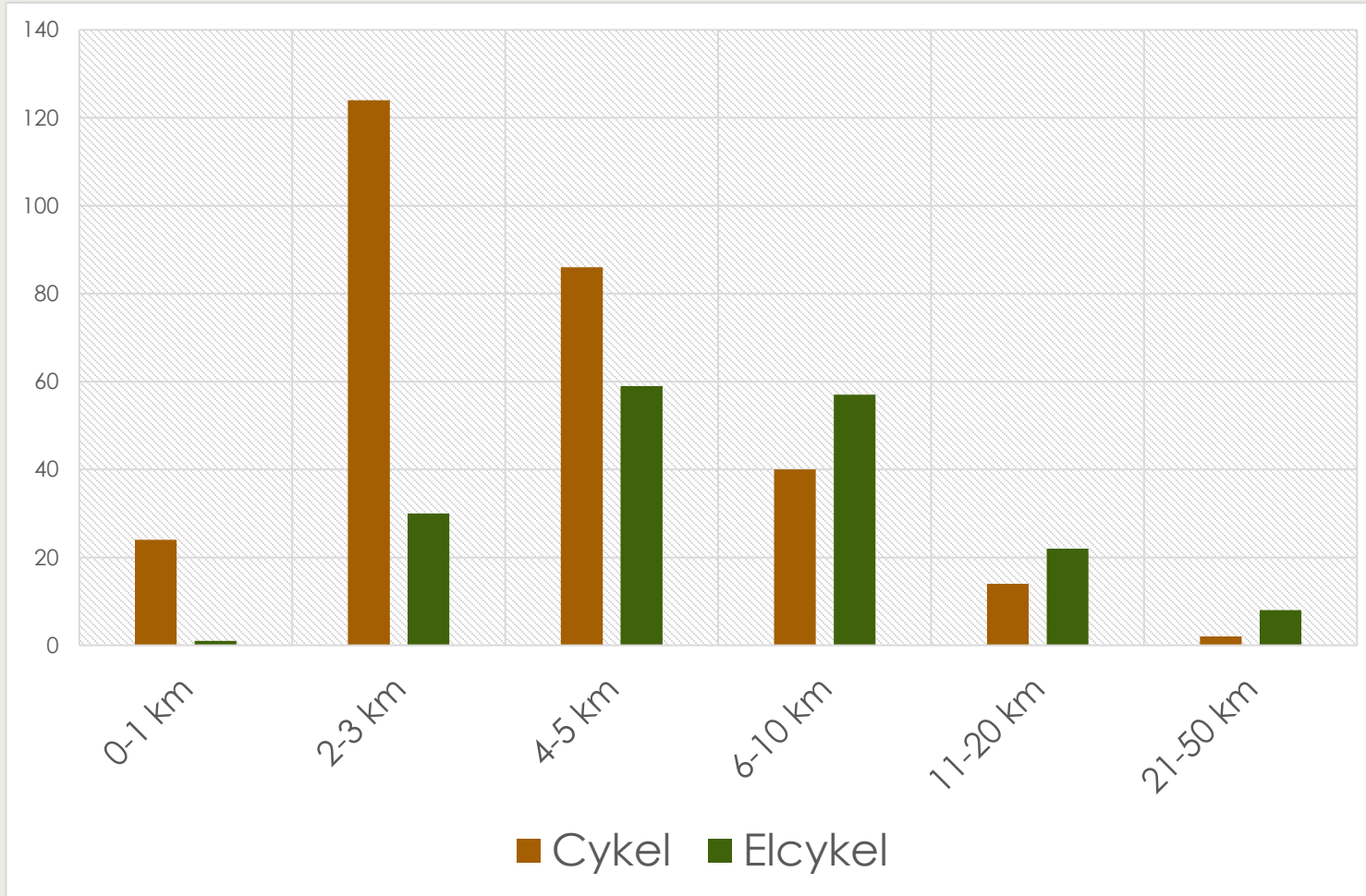


Stor överflyttning till cykel efter köp av förmånscykel.

Innan förmånscykel cyklade **41 %** till arbetet.

Motsvarande siffra **efter** förmånscykel är **58 %**.

Cykel och elcykel i förhållande till avstånd

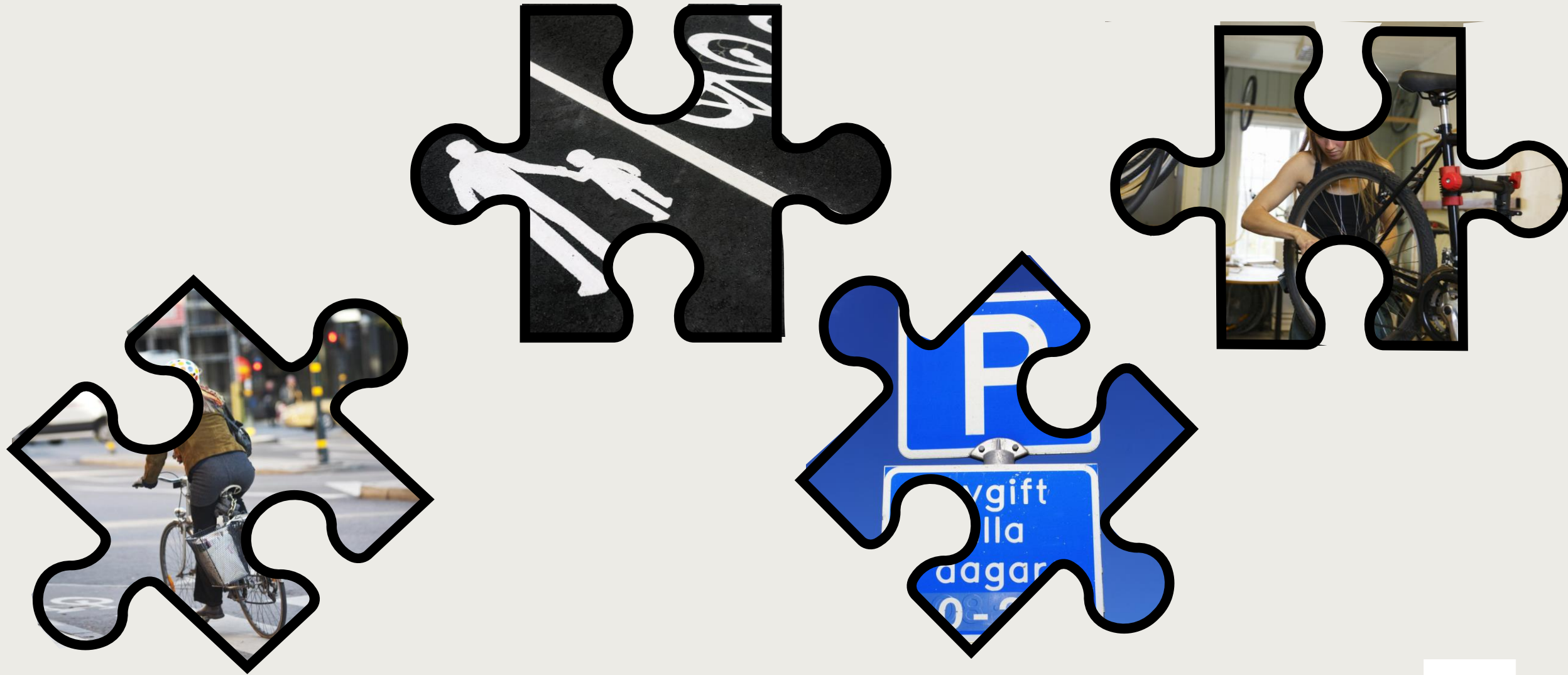


Elcykel är vanligast på längre avstånd.

Elcykel blir vanligast över 6 km

Elcykel ökar benägenhet att cykla – framförallt på längre avstånd.

Förmånscyklar – en av många nödvändiga pusselbitar

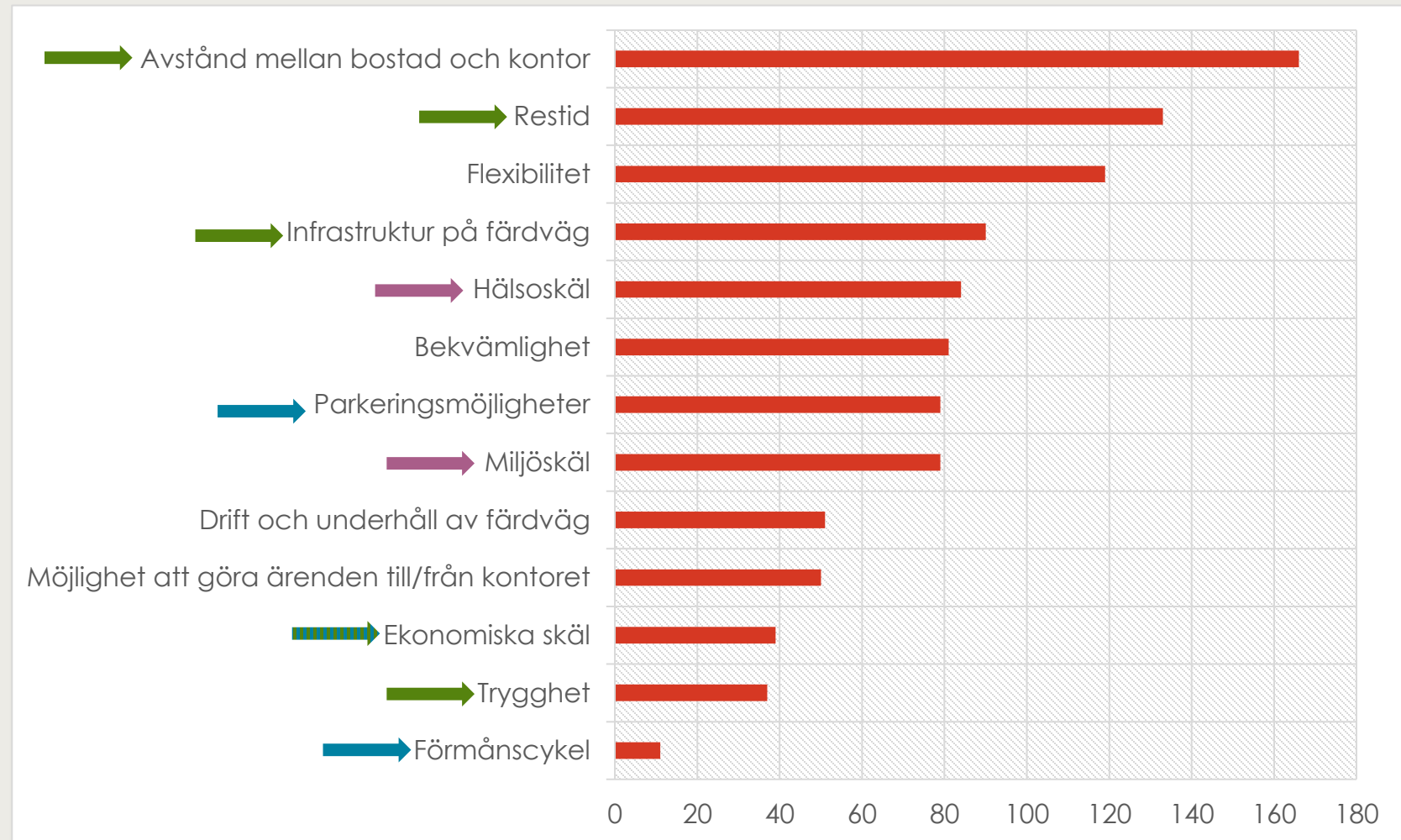


Faktorer som påverkar färdmedelsval till arbetet

Påverkansbara med
stadsplanering

Påverkansbara med
beteendeförändring

Påverkansbara av
arbetsgivare



Underlag från RVU vid flytt av del av Örebro kommuns verksamhet, genomförd 2020.

Slutsatser

- **Satsa på förmånsbicyklar**
 - Erbjudande om förmånsbicyklar till anställda har stor påverkan på resvanor
- **Stor förändring med relativt enkla åtgärder**
 - Lägre tröskel att börja cykla (framförallt med elcykel) med erbjudande om förmånsbicykel
- **Stor potential i att påverka arbetspendling mot mer hållbara resor**
- **Förmånsbicyklar är bara en av många åtgärder för hållbar arbetspendling!**
 - Avgifter, utbud och avstånd till arbetsplatsparkering för bil
 - Attraktiv och säker cykelparkering vid arbetsplatsen
 - Funktioner som förenklar cykelpendling (omklädningsrum, dusch etc)
 - Kampanjer för beteendeförändring



An aerial photograph of Örebro, Sweden, showing a river winding through the city. A prominent church spire is visible on the right side. The sky is filled with soft, white clouds, and the overall lighting suggests a bright, slightly hazy day.

Tack!

**Rapporten finns
på orebro.se**